

ความก้าวหน้าในการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ ประจำปี ๒๕๕๙
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รอบระยะเวลา ๙ เดือน

เรื่อง	การประหยัดพลังงาน		
ตัวชี้วัด (KPI) ที่ ๔	การประหยัดพลังงานของส่วนราชการ		
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด	ผอ.สสท.	เบอร์ติดต่อ :	๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๔๐๑
ผู้จัดเก็บข้อมูล	จ.ส.อ.จิรวัฒน์ กุศลสร้าง นางสาวแมงมุม ราชอัคคี นางสาวนฤมล จตุรภัทรนนท์ นางสาวณัฐพร ก่อใจ	เบอร์ติดต่อ :	๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๖๑๐๑,๖๑๐๙,๖๑๐๕,๑๑๑๑
E- mail :	nathaphon@nesdb.go.th		
สำนัก / กลุ่มงาน	สสท. ฝบป.		

หน่วยวัด : ลดปริมาณการใช้ลงร้อยละ ๑๐

น้ำหนัก : ร้อยละ ๒.๕

คำอธิบาย/หลักการ/เหตุผล

ความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ หมายถึง การที่ส่วนราชการสามารถจัดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงภายในส่วนราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงได้น้อยร้อยละ ๑๐

เหตุผล:

พลังงานเป็นปัจจัยที่สำคัญในการตอบสนองความต้องการของประชาชน ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม แต่ประเทศไทยมิได้มีแหล่งพลังงานเชิงพาณิชย์ภายในประเทศมากพอกับความต้องการ ทำให้ต้องพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ที่ปัจจุบันมีมูลค่ากว่า ๕ แสนล้านบาท แนวทางสำคัญที่จะช่วยลดอัตราการเพิ่มความต้องการใช้พลังงานของประเทศ คือการส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดในทุกภาคส่วน คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติให้หน่วยงานราชการดำเนินการลดใช้พลังงานลงให้ได้น้อยร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นตัวอย่างให้กับภาคเอกชน ภาคประชาชน ในการช่วยลดรายจ่ายของประเทศโดยลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ

สูตรการคำนวณ

- พิจารณาจากร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของพลังงาน ๒ ชนิด คือ

๑. ด้านไฟฟ้า
๒. ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

- สูตรการคำนวณค่าดัชนีการใช้พลังงาน

๑. ด้านไฟฟ้า

$$\text{ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้า (Energy Utilization Index, EUI)} = \frac{(90\% \text{ ของปริมาณการใช้ไฟฟ้ามาตรฐาน}) - \text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้าจริง}}{\text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้าจริง}}$$

กำหนดให้

- ปริมาณการใช้ไฟฟ้ามาตรฐาน (kwh; กิโลวัตต์-ชั่วโมง)

Standard Electricity Utilization; SEU หมายถึง ตัวเลขประมาณการใช้ไฟฟ้าที่ควรจะเป็นของส่วนราชการนั้น ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ รวม ๑๒ เดือน ที่จัดทำขึ้นจากการนำปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อการใช้ไฟฟ้าของส่วนราชการนั้น เช่น พื้นที่ใช้สอย จำนวนบุคลากร เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เป็นต้น

ความก้าวหน้าในการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ ประจำปี ๒๕๕๙
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รอบระยะเวลา ๙ เดือน

- | | |
|---|--|
| <p>- ๙๐% ของปริมาณการใช้ไฟฟ้ามาตรฐาน (kWh; กิโลวัตต์-ชั่วโมง)</p> <p>- ปริมาณการใช้ไฟฟ้าจริง (kWh; กิโลวัตต์-ชั่วโมง)</p> | <p>ของแต่ละเดือน แล้วนำไปรายงานผ่าน www.e-report.energy.go.th ให้ครบ ๑๒ เดือน</p> <p>ตัวเลขประมาณการใช้ไฟฟ้าที่ควรจะเป็น (SEU) ของส่วนราชการนั้นและมีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕</p> <p>Actual Electricity Utilization; AEU จำนวนหน่วยไฟฟ้าที่ใช้ไปจริงในกิจการของส่วนราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ รวม ๑๒ เดือน โดยใช้ข้อมูลจากใบแจ้งหนี้การใช้ไฟฟ้าที่การไฟฟ้าเรียกเก็บแต่ละเดือน แล้วนำไปรายงานผ่าน www.e-report.energy.go.th ให้ ครบ ๑๒ เดือน</p> |
|---|--|

๒. ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

<p>ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน (Energy Utilization Index, EUI)</p>	<p>=</p>	$\frac{(90\% \text{ ของปริมาณการใช้น้ำมันมาตรฐาน) - ปริมาณการใช้น้ำมันจริง}}{\text{ปริมาณการใช้น้ำมันจริง}}$
---	----------	--

กำหนดให้

- | | |
|--|--|
| <p>- ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐาน (ลิตร)</p> | <p>Standard Fuel Utilization; SFU หมายถึงตัวเลขประมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ควรจะเป็นของส่วนราชการนั้น ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ รวม ๑๒ เดือน ที่จัดทำขึ้นจากการนำปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของส่วนราชการนั้น เช่น พื้นที่รับผิดชอบ (ตารางกิโลเมตร) จำนวนบุคลากร เป็นต้น ของแต่ละเดือน แล้วนำไปรายงานผ่าน www.e-report.energy.go.th ให้ครบ ๑๒ เดือน</p> |
| <p>- ๙๐% ของปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐาน (ลิตร)</p> | <p>ตัวเลขประมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ควรจะเป็น (SFU) ของส่วนราชการนั้นและมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕</p> |
| <p>- ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจริง (ลิตร)</p> | <p>Actual Fuel Utilization; AFU จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) ที่ใช้ไปจริงในยานพาหนะของส่วนราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ รวม ๑๒ เดือน ได้แก่ เบนซิน ดีเซล แก๊สโซฮอล์ ไบโอดีเซล และก๊าซธรรมชาติ (NGV) โดยรวบรวมจำนวนหน่วยของเชื้อเพลิงที่ใช้ไปกับยานพาหนะของส่วนราชการทุกคันในแต่ละเดือนแล้วนำไปรายงานผ่าน www.e-report.energy.go.th ให้ครบ ๑๒ เดือน</p> |

กรณีที่ส่วนราชการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก ได้แก่ แก๊สโซฮอล์ (ใน ๑ ลิตร มีน้ำมันเบนซินอยู่ ๙๐%) น้ำมันไบโอดีเซล (ใน ๑ ลิตร มีน้ำมันดีเซลอยู่ ๙๕%) และก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ใช้แทนเบนซินหรือ ดีเซล ๑๐๐% นั้น การคำนวณปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงระบบจะประมวลผล เฉพาะจำนวนปริมาณน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล เท่านั้น ตามสูตรการคำนวณ ดังต่อไปนี้

$$AFU = \text{ปริมาณน้ำมันเบนซิน} + \text{ปริมาณน้ำมันดีเซล} + (๐.๙๐ \times \text{ปริมาณน้ำมันแก๊สโซฮอล์}) + (๐.๙๕ \times \text{ปริมาณน้ำมันไบโอดีเซล}) + (๐.๐๐ \times \text{ปริมาณ NGV})$$

ความก้าวหน้าในการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ ประจำปี ๒๕๕๙
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รอบระยะเวลา ๙ เดือน

เกณฑ์ในการให้คะแนน :

คะแนนการประเมินผลการประหยัดพลังงานของส่วนราชการคิดจากคะแนนเฉลี่ยของหน่วยงานทั้งหมดที่เป็นราชการบริหารส่วนกลางในสังกัดกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวง และส่วนราชการที่ตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายในกรมนั้นที่ไม่ปรากฏในกฎหมายกระทรวง โดยกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนของแต่ละหน่วยงาน เป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนเป็น ๕ ระดับ พิจารณาจากความก้าวหน้าของขั้นตอนการดำเนินงานตามเป้าหมายแต่ละระดับ ดังนี้

๑. ด้านไฟฟ้า มีรายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนประเมินผล ดังนี้

ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนน
๑	มีการติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานด้านไฟฟ้าของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙) และรอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙) ตามรูปแบบที่ สนพ. กำหนด	๐.๕๐๐๐
๒	๒.๑ มีการรายงานข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินปริมาณการใช้ไฟฟ้ามาตรฐานและค่าดัชนีการใช้ไฟฟ้าประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ สนพ. กำหนดได้แล้วเสร็จ และครบถ้วน ๑๒ เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ๒.๒ มีการรายงานข้อมูลปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่แท้จริง (kWh; กิโลวัตต์ – ชั่วโมง) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ครบถ้วน ๑๒ เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๕๙	๐.๒๕๐๐ ๐.๒๕๐๐
๓	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ.กำหนด โดยอยู่ในช่วง -๐.๒๐๐ ถึง -๐.๓๓๓๓	๐.๐๐๐๑ – ๐.๕๐๐๐
๔	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด โดยอยู่ในช่วง -๐.๐๙๑ ถึง -๐.๑๙๙	๐.๐๐๐๑ – ๐.๕๐๐๐
๕	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด โดยอยู่ในช่วง ๐ ถึง -๐.๐๙๐ ในกรณีที่ผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า มากกว่า ๐ ส่วนราชการจะได้คะแนนระดับที่ ๓, ๔ และ ๕ รวมกัน เท่ากับ ๑.๕๐๐ คะแนน	๐.๐๐๐๑ – ๐.๕๐๐๐

หมายเหตุ :

- ๑) ส่วนราชการจะต้องได้คะแนนเต็ม (เท่ากับ ๐.๕๐๐๐) ในระดับคะแนนที่ ๒ จึงจะได้รับการประเมินผลระดับคะแนนที่ ๓, ๔ และ ๕
- ๒) การประเมินคะแนนในขั้นตอนที่ ๓, ๔ และ ๕ เมื่อทราบ EUI แล้ว จะนำไปเทียบบัญญัติไตรยางค์เพื่อประเมินคะแนน
- ๓) กรณีที่ EUI ด้านการใช้ไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด มีค่าน้อยกว่า -๐.๓๓๓๓ ส่วนราชการจะได้คะแนนระดับที่ ๓, ๔ และ ๕ รวมกัน เท่ากับ ๐.๐๐๐ คะแนน
- ๔) การประมวลคะแนนกรณีส่วนราชการมีหน่วยงานในสังกัดมาร่วมในการประเมินผล
 - ก. ประเมินผลคะแนนของแต่ละหน่วยงานในสังกัดตามขั้นตอน เพื่อหาคะแนนของแต่ละหน่วยงาน
 - ข. พิจารณาให้คะแนน ของส่วนราชการ โดยคิดค่าเฉลี่ยจากคะแนน ของหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด (= ผลรวมของคะแนนของหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด / จำนวนหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด)

ความก้าวหน้าในการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ ประจำปี ๒๕๕๙
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รอบระยะเวลา ๙ เดือน

๒. ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีรายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนประเมินผล ดังนี้

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนน
๑	มีการติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙) และรอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙) ตามรูปแบบที่ สนพ. กำหนด	๐.๕๐๐๐
๒	๒.๑ มีการรายงานข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานและค่าดัชนีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ สนพ. กำหนดได้แล้วเสร็จ และครบถ้วน ๑๒ เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๕๙	๐.๒๕๐๐
	๒.๒ มีการรายงานข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้จริง (ลิตร) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ครบถ้วน ๑๒ เดือน นับตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๕๙	๐.๒๕๐๐
๓	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด อยู่ในช่วง -๐.๒๐๐ ถึง -๐.๓๓๓	๐.๐๐๐๑ - ๐.๕๐๐๐
๔	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด อยู่ในช่วง -๐.๐๙๑ ถึง -๐.๑๙๙	๐.๐๐๐๑ - ๐.๕๐๐๐
๕	มีผลการคำนวณ EUI ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด อยู่ใน ช่วง ๐ ถึง -๐.๐๙๐ ในกรณีที่ผลการคำนวณค่าดัชนีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง มากกว่า ๐ ส่วนราชการจะได้คะแนนระดับที่ ๓, ๔ และ ๕ รวมกัน เท่ากับ ๑.๕๐๐ คะแนน	๐.๐๐๐๑ - ๐.๕๐๐๐

หมายเหตุ

- ๑) ส่วนราชการจะต้องได้คะแนนเต็ม (เท่ากับ ๐.๕๐๐๐) ในระดับคะแนนที่ ๒ จึงจะได้รับการประเมินผลระดับคะแนนที่ ๓, ๔ และ ๕
- ๒) การประเมินคะแนนในขั้นตอนที่ ๓, ๔ และ ๕ เมื่อทราบ EUI แล้ว จะนำไปเทียบบัญญัติไตรยางค์เพื่อประเมินคะแนน
- ๓) กรณีที่ EUI ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามสูตรการคำนวณที่ สนพ. กำหนด มีค่าน้อยกว่า - ๐.๓๓๓ ส่วนราชการจะได้คะแนนระดับที่ ๓, ๔ และ ๕ รวมกัน เท่ากับ ๐.๐๐๐ คะแนน
- ๔) การประมวลคะแนนกรณีส่วนราชการมีหน่วยงานในสังกัดมาร่วมในการประเมินผล
 - ก. ประเมินผลคะแนนของแต่ละหน่วยงานในสังกัดตามขั้นตอน เพื่อหาคะแนนของแต่ละหน่วยงาน
 - ข. พิจารณาให้คะแนนของส่วนราชการ โดยคิดค่าเฉลี่ยจากคะแนนของหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด
(= ผลรวมของคะแนนของหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด / จำนวนหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด)

ความก้าวหน้าในการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ ประจำปี ๒๕๕๙
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รอบระยะเวลา ๙ เดือน

เงื่อนไข :

- ๑) สำนักงาน ก.พ.ร. จะใช้ข้อมูลในส่วนราชการได้รายงานผลผ่าน www.e-report.energy.go.th ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เท่านั้น ในการประเมินระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ
- ๒) ส่วนราชการต้องส่งผลการดำเนินงานด้านไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ในระดับคะแนนที่ ๑ ถึง ๕ ผ่านช่องทางเว็บไซต์ www.e-report.energy.go.th ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๒๔.๐๐ น.
- ๓) สนพ. จัดทำผลสรุปการดำเนินงานของแต่ละส่วนราชการส่งถึงสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ โดยใช้ข้อมูลของแต่ละส่วนราชการส่งผลการดำเนินงานด้านไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ในระดับคะแนนที่ ๑ ถึง ๕ ผ่านช่องทางเว็บไซต์ www.e-report.energy.go.th ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๒๔.๐๐ น.
- ๔) การรายงานผลการดำเนินงานและการประเมินผลตามมาตรการประหยัดพลังงาน

หน่วยงานในส่วนราชการ

หมายถึง ส่วนราชการที่เป็นราชการบริหารส่วนกลางในสังกัดส่วนราชการระดับกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย และรวมถึงส่วนราชการที่จัดตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายใน แต่ไม่ปรากฏในกฎหมาย สำหรับส่วนราชการที่เป็นราชการบริหารส่วนกลางในสังกัดส่วนราชการระดับกรมนั้น ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย แต่ปฏิบัติงานอยู่ในภูมิภาค การรายงานผลการดำเนินงานและการประเมินผลของส่วนราชการนั้นๆ ให้พิจารณาจากสถานที่ตั้งของส่วนราชการว่า ตั้งอยู่ ณ จังหวัดใด ให้รายงานผลการดำเนินงานไปรวมกับจังหวัดที่ตั้งอยู่นั้น

ส่วนราชการ ที่มีจำนวนหน่วยงานในสังกัดและหรือในพื้นที่ที่รับผิดชอบมาร่วมในการประเมินผลการประหยัดพลังงาน มากกว่า ๓๐ หน่วยงาน จะได้รับคะแนนส่วนเพิ่มอีก ๐.๐๕ เท่าของคะแนนที่ได้รับ โดยส่วนราชการนั้น จะต้องมีส่วนราชการที่รายงานข้อมูลผ่าน www.e-report.energy.go.th ครบทุกขั้นตอนเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนหน่วยงานทั้งหมด

- ตัวอย่าง: ส่วนราชการ A มีหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด ๖๕ หน่วยงาน รายงานข้อมูลครบทุกขั้นตอน ๕๕ หน่วยงาน (เท่ากับ ๘๔%) ได้รับคะแนนตั้งต้นเฉลี่ย ๔.๒๖๓๔ คะแนน และได้คะแนนส่วนเพิ่มอีก 0.05×4.2634 เท่ากับ ๐.๒๑๓๒ คะแนน จึงสรุปของส่วนราชการ A เท่ากับ ๔.๔๗๖๖ คะแนน (= ๔.๒๖๓๔ + ๐.๒๑๓๒)

แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:

๑. เจ้าหน้าที่ซึ่งรับผิดชอบในการเบิกเงินค่าไฟฟ้าและค่าน้ำมันของฝ่ายบริหารงานทั่วไปเป็นผู้รวบรวมข้อมูล
๒. เจ้าหน้าที่ ห้องผู้บริหาร/สำนัก/กลุ่มงาน เป็นผู้ให้ข้อมูลไฟฟ้าและน้ำมัน ของ ห้องผู้บริหาร/สำนัก/กลุ่มงาน ที่ตนรับผิดชอบอยู่ เพื่อนำมาประมวลผล โดยจะกรอกข้อมูลผ่านทางฐานข้อมูลกลางของ สศช. ซึ่งจะจัดทำเป็นประจำทุกเดือน
๓. เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการรวบรวมข้อมูล นำข้อมูลที่ได้จากทุกส่วนมาประมวลผลหาค่ามาตรฐานของปริมาณการใช้ไฟฟ้าและค่ามาตรฐานปริมาณการใช้น้ำมัน เพื่อรายงานผลรอบ ๖ เดือนและ ๑๒ เดือนให้หัวหน้าส่วนราชการทราบ
๔. จัดส่งข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานทางเว็บไซต์เป็นประจำทุกเดือน โดยส่งข้อมูลไฟฟ้าและน้ำมันเฉพาะของส่วนกลาง (สะพานขาว และ สวก.) เท่านั้น ส่วนข้อมูลไฟฟ้าและน้ำมันของศูนย์ภาคทางศูนย์ภาคจะเป็นผู้จัดส่งข้อมูลเอง

ข้อมูลพื้นฐานหรือข้อมูลสนับสนุน

ข้อมูลพื้นฐานประกอบ	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.	
	๒๕๕๗ (คะแนน)	๒๕๕๘ (คะแนน)
ผลการประเมินโครงการลดการใช้พลังงานในอาคารราชการ ของ สศช.	๕.๐๐	๕.๐๐

ความก้าวหน้าในการปฏิบัติราชการตามคำรับรองฯ ประจำปี ๒๕๕๙
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รอบระยะเวลา ๙ เดือน

คำชี้แจงการดำเนินงาน/กิจกรรมที่ผ่านมา

วัน/เดือน/ปี	มาตรการ/การดำเนินงาน/กิจกรรมที่ผ่านมา	ผลผลิต	ผลลัพธ์
๑๗ มิ.ย. ๕๙	แจ้งเวียนมาตรการประหยัดพลังงานทาง อีเมล (All Users) เพื่อขอความร่วมมือให้เจ้าหน้าที่ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการที่สำคัญในการลดใช้พลังงาน	แจ้งผลการใช้พลังงานและมาตรการประหยัดพลังงานให้เจ้าหน้าที่ทุกคนทราบและถือปฏิบัติ ซึ่งการใช้อีเมล (All Users) จะทำให้สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ง่ายและทั่วถึงกว่าการแจ้งเวียนเป็นเอกสาร	เจ้าหน้าที่ทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของการใช้พลังงานและให้ความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการประหยัดพลังงาน
ต.ค.๕๘-มิ.ย. ๕๙	รายงานการใช้ไฟฟ้า/น้ำมันเชื้อเพลิง ๙ เดือน ตั้งแต่ ต.ค. ๕๘- มิ.ย. ๕๙ โดยรายงานผลการใช้พลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของ สศช. หักข้อมูลของ มพพ. และ สหกรณ์ ออก เนื่องจากสองหน่วยงานนี้แยกการบริหารออกจาก สศช.	รายงานผลปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในเว็บไซต์ http://www.e-reportneenergy.go.th	ทราบปริมาณการใช้พลังงานของ สศช. และรายงานผลให้สำนักนโยบายและแผนพลังงานทราบ (สนพ.) กระทรวงพลังงานทราบในเบื้องต้น
ผลผลิตขั้นสุดท้ายที่ได้ในรอบ ๙ เดือน คือ รายงานผลปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในเว็บไซต์ http://www.e-reportneenergy.go.th			
ผลผลิตเมื่อเทียบกับระยะเวลาในการดำเนินการตาม TOR คือ เร็วกว่า ตรงตามเวลา ช้ากว่า			
เทียบกับระดับขั้นความสำเร็จตามคำรับรอง อยู่ในระดับ ๑.๐๐ คะแนน			

ปัจจัยและอุปสรรคต่อการดำเนินงานที่ผ่านมา

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน / กิจกรรม
ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานฯ ทุกคนตระหนักและให้ความร่วมมือในเรื่องมาตรการประหยัดพลังงานอย่างจริงจัง
อุปสรรคต่อการดำเนินงาน / กิจกรรม
ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ สำนักงานได้เช่ารถตู้ทดแทนรถตู้เดิมที่สิ้นสุดสัญญาและรถตู้ที่เช่าใหม่เป็นเครื่องยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๓,๐๐๐ ซีซี เป็นระบบเชื้อเพลิงร่วมระหว่าง น้ำมันดีเซล และก๊าซ NGV โดย ในการขับเคลื่อนต้องใช้ น้ำมันดีเซล ๗๐-๘๐% และก๊าซ NGV ๒๐-๓๐% แตกต่างกับปีงบประมาณอื่นๆ ที่ผ่านมา รถตู้ที่เช่าเป็นเครื่องยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๗๐๐ ซีซี เป็นเครื่องยนต์เบนซินและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV โดยในการขับเคลื่อนสามารถใช้ก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันได้ ๑๐๐ % ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

หลักฐานยืนยันความสำเร็จ/ผลผลิตหรือการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	รายชื่อหลักฐาน เอกสาร
๑.	บันทึกข้อความ ฝบป. ๓๕๔/๒๕๕๙ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แจ้งเวียนมาตรการประหยัดพลังงาน ทางอีเมล (All Users)
๒.	รูปภาพประกอบการกรอกข้อมูลการใช้พลังงานของ สศช. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ใน http://www.e-report.energy.go.th/